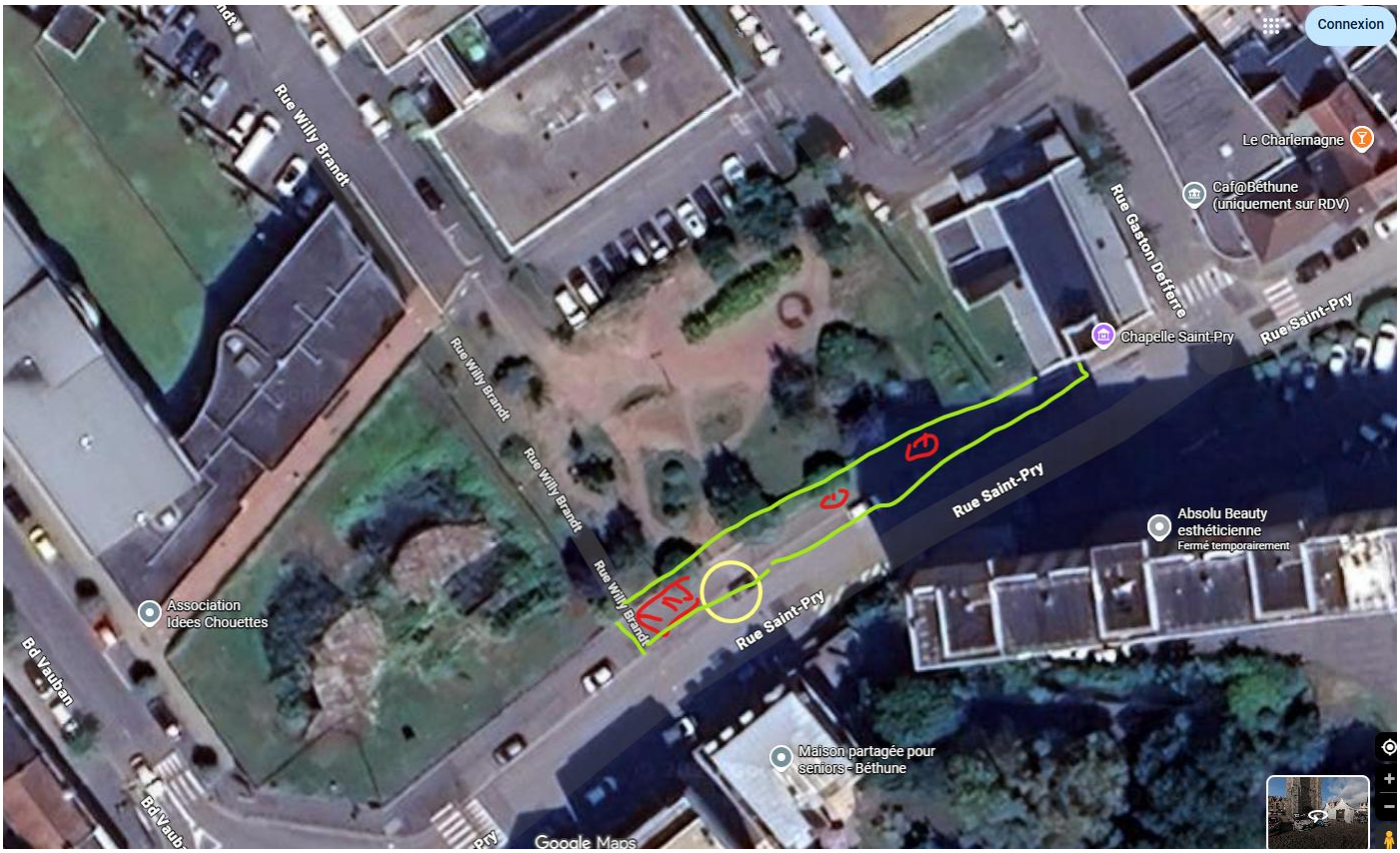
Porte St-Pry (19 février 2026)

Comme évoqué sur place, les travaux engagés pour installer des places de parking rue St-Pry (en vert, ci-dessous) en complément de la requalification du square Willy Brandt, ont dégagés plusieurs structures maçonnées.



Photogrammétrie sommaire du chantier au 16 février : https://poly.cam/capture/53433878-C69B-43AD-826D-21A1CCA9FD2D

La cote d'apparition varie entre 20 et 50 cm de profondeur.
Une partie d'entre-elles semblent correspondre à des vestiges de l'hôpital dont la chapelle St-Pry est la survivante. Il s'agit de maçonneries en briques et mortier à la chaux faisant niveaux de sol (en rouge, ci-dessus et photo, ci-dessous).



Surtout, une maçonnerie de grès est apparue, affleurante et en très bon état de conservation. Il s'agit du côté N de la tour porte Saint Pry. Elle est reconnaissable à sa forme arrondie et à son organisation interne (en jaune, ci-dessus même si uniquement la partie dans l'emprise des travaux est visible).

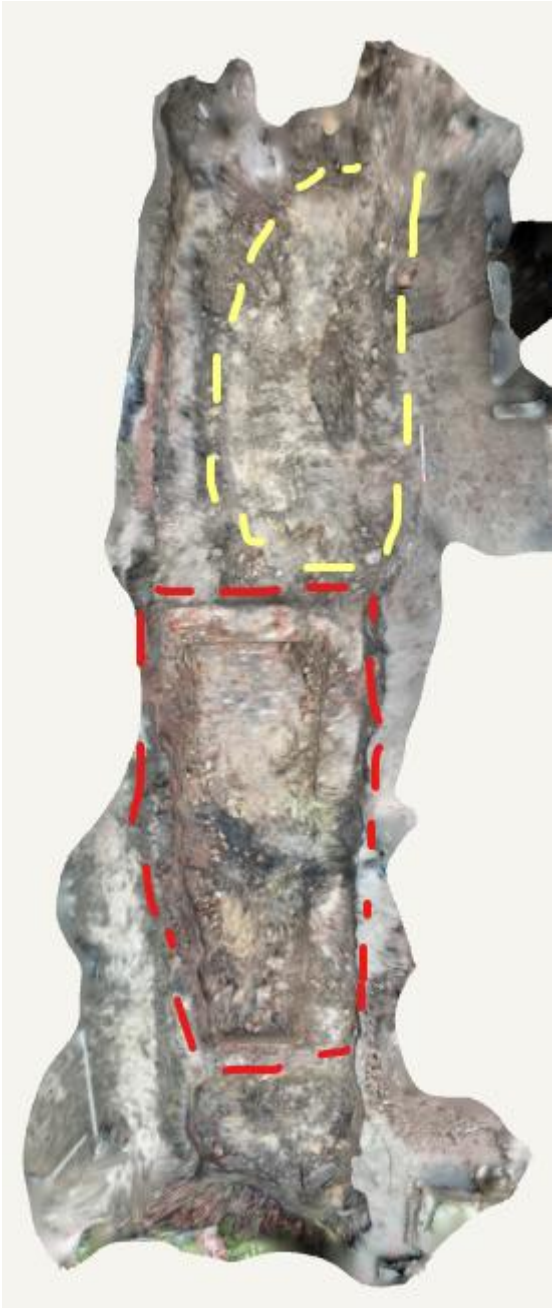


Visible sur 3 mètres de large, il est assez certain que le reste de la tour est conservée sous le trottoir jusque la voirie. Ce qui ferait 7 mètres accessibles sur les 12 mètres de son emprise connue sur plan.

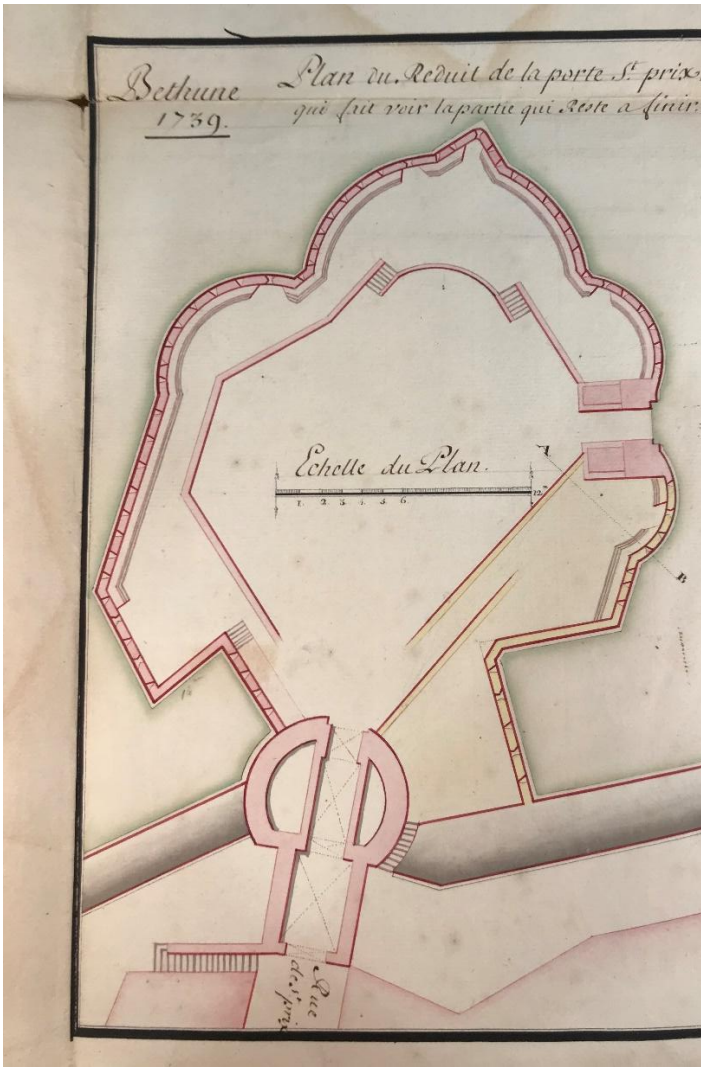


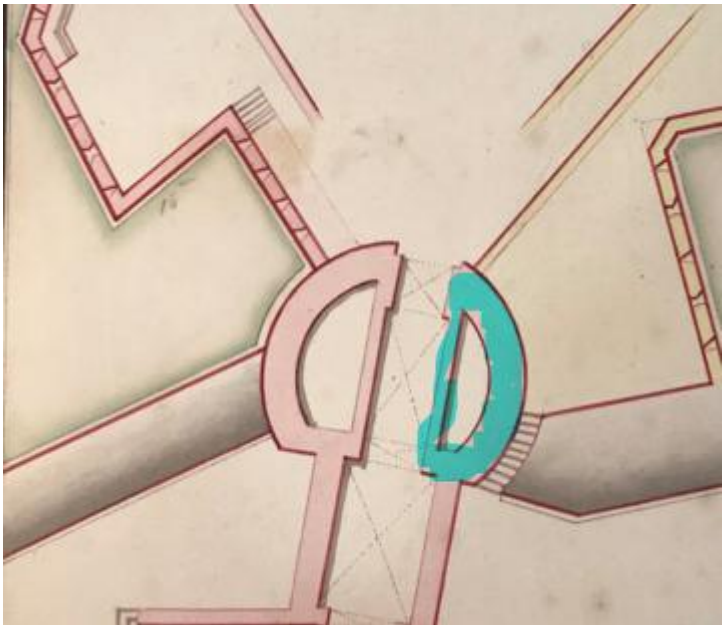
Vue du côté nord de la tour-porte après un rapide nettoyage.

Photogrammétrie sommaire de la porterie : https://poly.cam/capture/E12E8298-9293-4A6B-89C0-2C0984157AB3



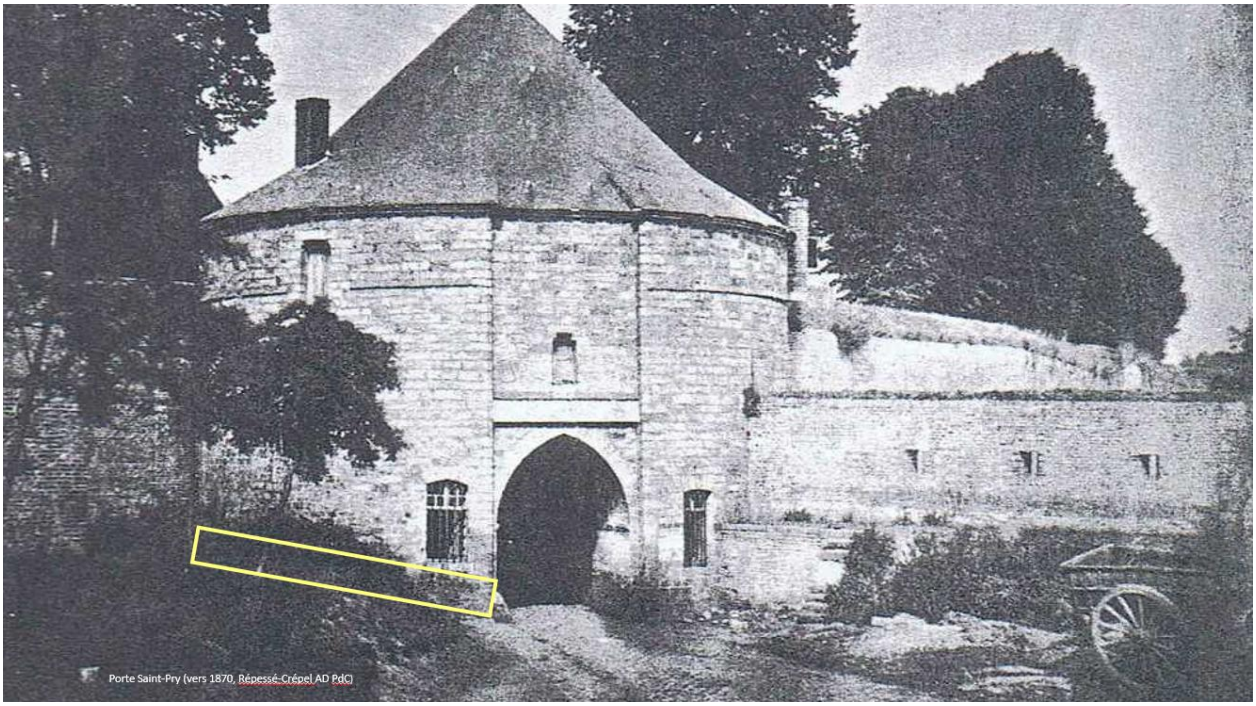
Pointillé jaune, les vestiges de la tour-porte actuellement visible (à prolonger) sous l'enrobé du trottoir et en rouge, un aménagement probablement lié à l'hôpital (niveau de sol et murs en briques).





En bleu, la partie redécouverte lors des travaux.

En reportant la découverte sur un plan de la tour-porte de 1739, on reconnait aisément ses maçonneries (ci-dessus).



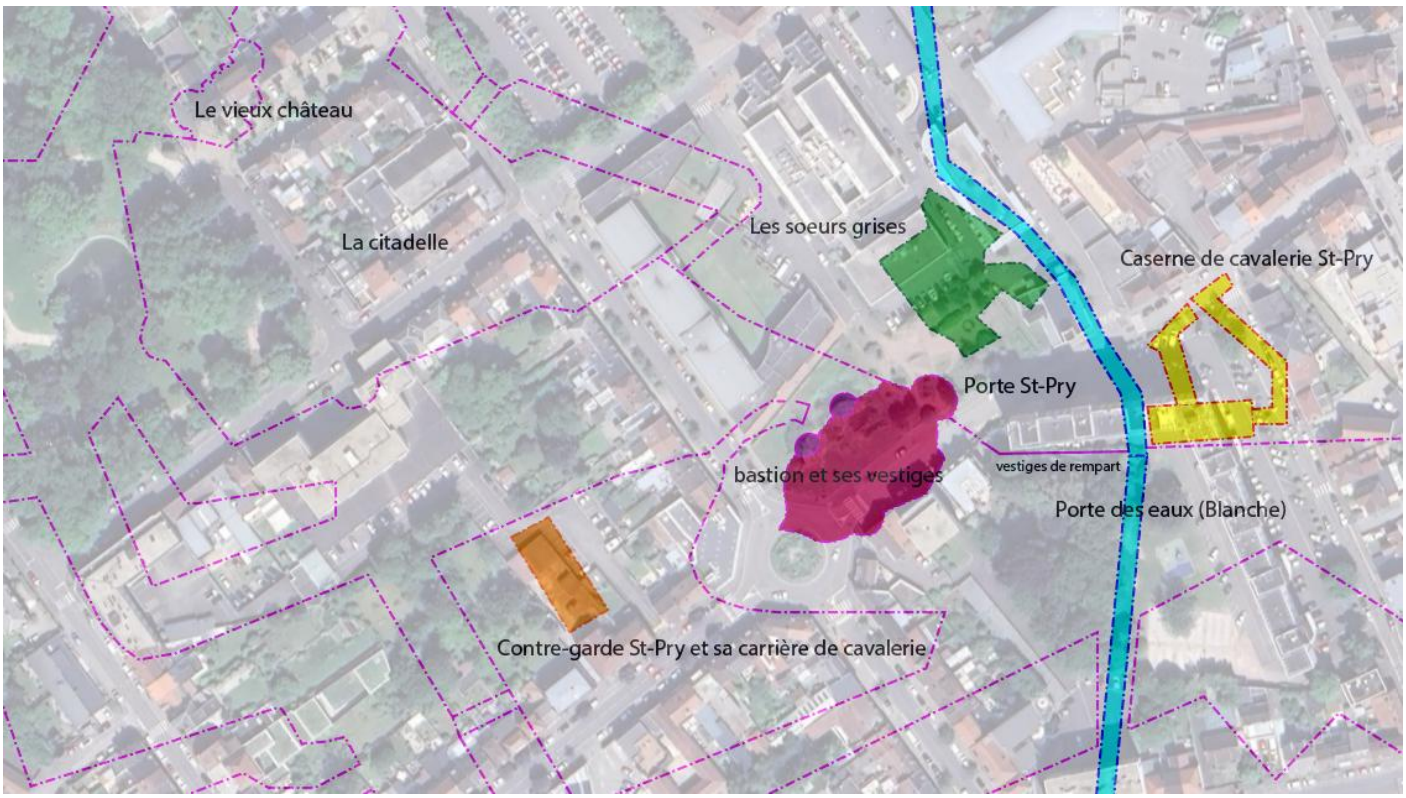
Sur la vue de la tour porte avant son démantèlement, le secteur observé correspond au secteur encadré en jaune.

C’est une occasion unique de pouvoir dégager, relever et renseigner cette tour-porte construite, d’après l’historiographie, dans les années 1360 et démantelée dans la polémique en 1871.

Aussi, considérant les vestiges, une intervention archéologique semble évidente et sera très certainement demandée par le SRA (Service régional de l’Archéologie), contacté par ailleurs. Il faut effectivement stopper le chantier en attendant les consignes puis planifier notre intervention.
Le SRA préconisera très probablement ensuite une modification du projet pour la préservation des vestiges.

Actuellement en opération à Bruay-la-Buissière et en préparation pour le démarrage à la cité de la musique/danse à partir du 2 mars prochain, nous sommes déjà au feu. Alors, outre le cadre administratif à border, nous n’aurons pas la capacité d’intervenir avant quelques semaines.
Puisque cette découverte était attendue, l’emprise de la tour ayant été balisée en collaboration avec les services de la ville pour les dernières journées européennes du patrimoine du fait de la remise en lumière des vestiges du bastion (en vert sur le macadam), il me parait important d’indiquer qu’il est dommageable que nous n’ayons pas été mis au courant en amont du chantier pour intégrer une potentielle intervention à notre planning. Nous faisons toujours au mieux de nos capacités pour répondre aux besoins du territoire.

Et puis, c’est aussi une occasion unique de pouvoir mettre en valeur la tour-porte en reconstituant un ensemble comprenant l’entrée de son bastion (remis en lumière récemment) et le reste de la courtine jusque l’ancienne porte des eaux (en bas de la résidence Vauban). Une modification du projet pourrait permettre de la conserver en élévation et de l’intégrer aux vestiges du secteur dans un parcours renseigné adapté. Ce secteur est très riche en vestiges et en histoires.
En attendant, il nous semble qu’une opération de communication serait profitable pour expliquer la (re)découverte, la suspension du chantier, l’intervention archéologique à venir et un développement de valorisation à prévoir ? D’autant plus qu’une exposition sur l’histoire de la ville se tient actuellement dans la chapelle Saint-Pry à quelques mètres de la découverte.



Superposition sur une vue aérienne actuelle des éléments disparus du secteur de la porte St-Pry.



Légende :
A : boulevard de la porte Saint-Pry
B : premier bâtiment lié à la porte d'eau
C : deuxième bâtiment lié à la porte d'eau
D : Entrée des eaux
E : Courtine remparée
F : Cours canalisé de la Blanche repris par la limite cadastrale et la végétation

Superposition sur une vue aérienne actuelle d'un plan des fortifications du secteur de la porte Saint-Pry.



En bonus, une superposition un peu plus précise, au regard de la redécouverte, du plan de 1739 sur une vue aérienne actuelle. Malgré les déformations (la tour apparait entre les deux premiers arbres au bord du square et non entre le second et le 3eme), cela permet de saisir l'ampleur de la fortification et son alignement avec la voirie.



Sur la même vue, en orange l'existant connu (porterie du bastion et courtine vers la porte des eaux en contrebas de la résidence Vauban). En bleu, ce qui a été dégagé par les travaux, le lobe nord de la tour-porte. En vert, ce qui pourrait être encore à redécouvrir sous le trottoir dans l'emprise des travaux. Il est probable que les réseaux de la rue ont dû être installés à travers, détruisant pour partie la partie passage de la porterie. Cependant, il est probable que le reste de la tour existe encore sous l'autre trottoir.