

BÉTHUNE-BRUAY

le territoire pionnier de la vallée de l'électrique



Communauté d'Agglomération
Béthune-Bruay
Artois Lys Romane

CONTEXTE

Notre modèle industriel est en transition. Il évolue avec l'émergence de nouvelles filières plus durables et respectueuses de l'environnement. Dans cette dynamique, le développement d'un écosystème centré sur l'électrique voit le jour dans les Hauts-de-France et en particulier dans l'agglomération de Béthune-Bruay qui se positionne comme **territoire précurseur de la vallée de l'électrique**. Des industries de pointe s'y implantent et s'organisent en réseau avec des centres de recherche et de formation spécialisés dans les technologies électriques.

1^{ère}
gigafactory française de batteries pour véhicules électriques à Billy-Berclau Douvrin !



Au fil des crises économiques, notre territoire a toujours eu une capacité de résilience et de rebond qui en fait sa singularité mais aussi sa force !

Ce nouveau virage, seulement deux ans après la fermeture de Bridgestone, prouve que notre industrie est extraordinaire !

Nous sommes déterminés à attirer des projets innovants et décarbonés pour favoriser l'innovation.

Nous écrivons un nouveau récit industriel et, avec l'arrivée d'ACC à Billy-Berclau - Douvrin, nous sommes fiers d'accueillir la 1^{ère} gigafactory de batteries pour véhicules électriques !

Notre territoire a tous les atouts pour devenir un pôle d'excellence reconnu dans le domaine des technologies électriques.

Olivier Gacquerre,
Président de
l'Agglomération de
Béthune-Bruay,
Artois Lys Romane

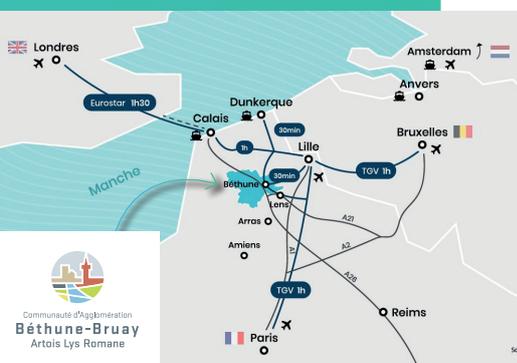
Un nouveau cycle industriel s'ouvre ici !

L'Agglomération de Béthune-Bruay est totalement engagée dans la réindustrialisation de son territoire qui vient de se doter d'un projet ambitieux à l'horizon 2032 : l'Agglo 100% durable économiquement, écologiquement et socialement.

En apportant son soutien à l'implantation d'Automotive Cells Company (ACC) et en travaillant avec les industriels pour les aider à se transformer et à s'adapter aux évolutions du marché, l'Agglomération contribue à renforcer la compétitivité de l'économie locale et à créer de nouveaux emplois durables. Elle accélère ainsi les dynamiques de transition économique en favorisant la croissance verte.

C'est cela

**L'AGGLO**
100% DURABLE !



LE TERRITOIRE DE BÉTHUNE-BRUAY

647 km²

280 000 habitants

100 communes

UNE FORTE VALEUR AJOUTÉE INDUSTRIELLE

165

entreprises industrielles

12 000

emplois directs

8

zones industrielles

+ de 150 ha

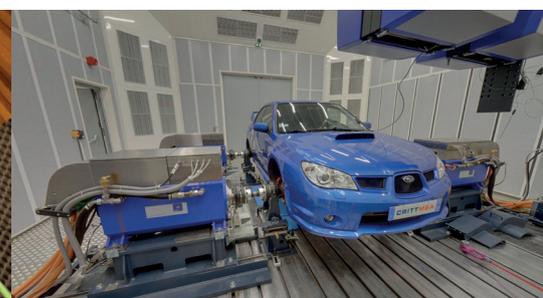
disponibles

8

filières d'excellence

65

lauréats France Relance



Un écosystème en plein essor

Un écosystème favorable à l'innovation et au développement de projets collaboratifs dans le secteur de l'électromobilité, des énergies renouvelables et de la transition énergétique est en pleine croissance sur le territoire. Dans ce contexte, l'Agglomération de Béthune-Bruay stimule les synergies entre les acteurs de la recherche, de l'innovation, de l'emploi et de la formation, et renforce son positionnement sur le marché national et international de l'industrie électrique. **Bienvenue dans la vallée de l'électricité !**

Un terreau favorable aux entreprises et aux start-up expertes en électromobilité



AUTOMOTIVE CELLS COMPANY

BILLY-BERCLAU - DOUVRIIN

1^{re} gigafactory européenne de fabrication de batteries pour véhicules électriques.

L'ambition de l'entreprise est d'accélérer la mobilité durable pour tous en produisant des cellules de haut niveau de qualité et la rendre abordable pour les clients.

- 2000 emplois presentis
- Investissement de + de 3 milliards d'€
- 3 blocs de production envisagés d'ici 2030
- Projet Airbus européen de la batterie
- Production de 40 GWh à l'horizon 2030



AMPÈRE ELECTRICITY

RUITZ

Maillon essentiel de la chaîne de production pour les véhicules électriques.

Le groupe, référence européenne, met l'accent sur la transition vers une mobilité plus durable et la production de véhicules électriques accessibles à tous. Le **groupe Minth** s'implante sur le site de Ampère Electricity à Ruitz pour produire des bacs batteries.

- 3 manufactures (Douai, Maubeuge, Ruitz)
- Création de 700 emplois en Région d'ici 2024

- 140 salariés
- Production 300 000 bacs batterie par an d'ici 2025



MOV'NTEC

RUITZ

Partenaire incontournable en mécatronique et électronique.

L'entreprise conçoit, industrialise et assemble des solutions personnalisées dans les domaines de l'électromobilité, de l'industrie et de l'énergie.

- 20 ans d'expérience en logistique, électromécanique et électronique de puissance
- outil de pointe - label Premium (Vitrine Industrie du futur)



MECAWARE

REVERSE INDUSTRY - BÉTHUNE

Leader du recyclage de batterie au service de l'économie circulaire.

L'entreprise teste l'industrialisation du dispositif pilote de recyclage des batteries en fin de vie (SEPAR8).

- Production de 8 000 t. de métaux critiques par an
- création d'une centaine d'emploi d'ici 2027



CLIN D'OEIL

Partage ma borne (solution de partage de bornes de recharge pour VE entre utilisateurs) et Swoop Energy (solutions de stockage d'énergies) : 2 start-up accompagnées par l'Agglomération via l'accélérateur Rev3 qui contribuent à la transition énergétique et au déploiement des énergies renouvelables. Elles témoignent de l'intérêt croissant des initiatives innovantes dans le domaine de l'électromobilité.



3 centres techniques indépendants spécialisés dans les technologies électriques



CRITTEA

BRUAY-LA-BUISSIÈRE

Leader international dans la réalisation d'essais en R&D, au coeur de l'optimisation de la gestion énergétique.

Ce centre de recherche, dont les investissements sont essentiellement portés par l'Agglomération, propose aux acteurs de la mobilité, des moyens d'essais électriques de haute technologie.

- 70 salariés
- Site de 10 000 m²



CREPIM

BRUAY-LA-BUISSIÈRE

Acteur majeur européen sur la performance anti-feu des matériaux.

Le centre de recherche développe un pôle d'expertise batterie Lithium-ion (essais de performance + réaction au feu)

- 30 salariés
- 4 pôles : essais / certification / développement / formation
- + investissement de 1,7 M€ pour une plateforme d'essais / homologation batteries



LSEE

BÉTHUNE

Une référence en génie électrique.

Le laboratoire Systèmes Électrotechniques et Environnement, rattaché à l'Université d'Artois, oeuvre pour la recherche sur l'efficacité environnementale des machines électriques tournantes et des transformateurs et conçoit des composants électromagnétiques plus performants.

- 15 enseignants chercheurs, 4 ingénieurs, 1 technicien et 13 doctorants
- Plateau de 550 m² - équipements de pointe



autour de la filière électrique



Une offre de formation et de recherche en phase avec le déploiement de la filière électrique

La croissance de cet écosystème centré autour de l'électrique fait également émerger de nouveaux besoins en compétences.

L'agglomération dispose d'une offre de formation et de recherche diversifiée dans le domaine de la filière électrique.

L'université d'Artois, via la Faculté des Sciences Appliquées (FSA) et l'Institut Universitaire et Technologique (IUT) propose des formations en lien avec l'énergie et l'électricité, que ce soit dans la maintenance de systèmes technologiques ou dans la production d'énergies renouvelables.



+ de 15 formations en génie électrique du CAP au Master

Former pour répondre aux besoins des industriels et garantir des emplois qualifiés

Une stratégie partenariale qui structure l'écosystème et l'ouvre à l'international



Le Corridor Économique de la Transition Énergétique, partenariat récent entre l'Agglomération de Béthune-Bruay et la province du Québec, représenté par le Centre d'excellence en efficacité énergétique (C3E) vise à faciliter les échanges commerciaux et d'investissement en créant des passerelles entre les entreprises des deux régions, chacune profitant d'un environnement propice à l'innovation dans les domaines de la transition énergétique.



Le CRITT M2A envisage actuellement de s'implanter au Québec. En décembre 2023, il a renforcé son partenariat avec le centre national en électrochimie et en technologies environnementales Inc. (CNETE). Cette collaboration permettra au CRITT M2A d'accompagner ses clients européens sur le marché nord-américain, renforçant ainsi les liens économiques et technologiques entre les deux régions. En mars 2023, il a été signataire de la convention d'échanges d'étudiants et de chercheurs entre l'Université d'Artois, l'Université Concordia, reconnue pour son excellence dans les programmes d'ingénierie et de génie électrique. Ce partenariat renforce le partage d'expertises et de moyens de recherche conjoints dans les technologies de pointe.



Pôle MEDEE. La passerelle entre l'industrie et la recherche (Maîtrise énergétique des entraînements électriques). La collectivité adhère à ce cluster régional animant des entreprises et des académiques autour de projets collaboratifs de Recherche & Développement & Innovation dans le génie électrique. Son action sur le territoire renforce les compétences de pointes en présence ainsi que la compétitivité du tissu industriel local.

NOUVEAU !!



opérationnel depuis octobre 2023

GIGA TEST CENTER DU CRITT M2A Pôle de référence national d'essais de conformité électrique

Ce projet est issu des partenariats naissant entre les industriels (dont la gigafactory ACC) et le CRITT M2A. Il est spécialisé dans la réalisation d'essais batteries et d'homologation afin d'optimiser la conception et de garantir la qualité et la sécurité des produits de stockage d'énergie.



opérationnel depuis septembre 2023

FORMATION L'école d'ingénieurs en génie électrique : une réponse aux nouvelles attentes des industries

La création d'un nouveau diplôme et d'une maquette pédagogique en phase avec les besoins en compétences des entreprises locales, prend place dans une vaste coopération entre entreprises du territoire, universités et l'Agglomération. La nouvelle école, installée à Béthune, formera des ingénieurs capables de concevoir, de réaliser et de gérer des systèmes électriques innovants, en réponse aux enjeux de la transition énergétique et du développement local de la filière électrique.

1^{er} centre de formation européen dédié aux batteries à Douvrin

Ce centre développé par l'AFPI (centre de formation professionnelle et d'alternance spécialisé dans les métiers de l'industrie et du tertiaire) propose une formation qualifiante dans les cellules de batteries. Une réponse aux besoins en main-d'œuvre de la Gigafactory ACC et des entreprises locales.

opérationnel depuis avril 2023





Reverse Industry

La reconversion d'un site industriel en portail de l'économie circulaire

En mai 2021, le groupe Bridgestone cessait définitivement ses activités sur le site de Béthune. Les élus de l'Agglomération et leurs partenaires se sont mobilisés pour trouver des solutions rapides à la reconversion du site et des salariés. Si aujourd'hui, sur 827 salariés, plus de 2/3 ont retrouvé une activité professionnelle, le site est, quant à lui, en pleine mutation !

L'installation récente de ces entreprises illustre parfaitement la dynamique de Reverse Industry:

Blackstar se spécialise dans le rechapage de pneumatiques, prolongeant leur durée de vie tout en réduisant l'empreinte carbone.

Ennea se concentre sur le reconditionnement de matériel professionnel, contribuant à la durabilité des équipements industriels.

Bringback, filiale de Néo-Eco, régénère des batteries au plomb sous la marque Regain, en partenariat avec les centres techniques de Mobivia, favorisant ainsi une économie circulaire dans le secteur de la mobilité.

Avec l'implantation de projets innovants, l'ex-site industriel est en train de se transformer en plateforme multiactivités résolument orientée vers l'économie circulaire.



Communauté d'Agglomération
Béthune-Bruay
Artois Lys Romane

L'AGGLO
100% DURABLE !

L'Agglomération de Béthune-Bruay

accompagne l'implantation des entreprises

5 sites clés en main pour accueillir les projets industriels

Parc des Industries Artois-Flandres de Douvrin/Billy-Berclau Un Parc dédié à l'industrie prêt à accueillir de nouveaux projets **autour de l'implantation d'ACC**



460 ha – 35 ha disponibles
89 entreprises ~ 5 500 emplois

Zone industrielle de Ruitz

Des greenfield clés en main au cœur d'un écosystème industriel, **à proximité du site Renault Electricity**



260 ha – 70 ha disponibles
83 entreprises ~ 3 200 emplois

Parc d'activités de Nœux-les-Mines -Labourse

Un parc logistique et industriel en **accès direct à l'autoroute A26**



100 ha – 3 ha disponibles
33 entreprises ~ 800 emplois

Technopole de Bruay-La-Buissière

Un parc dédié au développement technologique **autour du CRITT M2A et du CREPIM**



25 ha – 5 ha disponibles
22 entreprises ~ 185 emplois

Parc Washington de Béthune

Une plateforme industrielle multi-activités en reconversion le **long du canal d'Aire**



120 ha – 30 ha en cours de requalification
62 entreprises ~ 1 200 emplois



L'Agglomération présente une forte identité et un savoir-faire industriel et a obtenu le label national Territoires d'industrie.

À venir

Des solutions immobilières en développement

Station B dans le quartier de la gare à Béthune : 3 600 m² de bureaux

Projet Aïnowa à Beuvry : 3 000 m² de bureaux

Projet Link City à Nœux-les-Mines / Labourse : 96 000 m² de logistique

De nouveaux hôtels d'entreprises en projet sur le territoire : 30 000 m²

CONTACT

Communauté d'Agglomération de Béthune-Bruay, Artois Lys Romane

Direction générale du développement économique, emploi et transition numérique

deveco@bethunebruay.fr // 03 91 80 22 15

Contact presse // 03 62 61 46 64



Béthune-Bruay, territoire pionnier de la vallée de l'électricité • juin 2024